Паспорт качества
№ 8054Н от 09.10.2026

Наименование продукта:	**Дизельное топливо ДТ-З-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 марки ДТ-З-К5 по ГОСТ 32511-2013)**
Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства:	АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru
Адрес лаборатории:	423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона
Технический регламент:	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"
Нормативный документ:	ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками
Метод отбора проб:	ГОСТ 2517-2012
Декларация о соответствии:	ЕАЭС N RU Д-RU.PA09.B.59268/25, срок действия с 23.10.2025 г. по 22.10.2028 г.
Грузополучатель, адрес:	ООО "Нефтебаза "Южная", 188510,ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ,р-н Ломоносовский,ш. Волхонское (южная часть промзоны Горелово тер.),4

Номер партии: 786

Место отбора: Т0004 Титул 047/2

Дата изготовления:	9 октября 2026 г.
Дата отбора:	09.10.2026 4:30:00
Дата испытания:	9 октября 2026 г.
Количество, т:	5 000,000
Объем, м³:	6 185,056
Уровень взлива, см:	1 233,2
Температура, °С:	32,2
Плотность при 20 °С, кг/дм³:	0,8180
Количество нетто, т:	130,134
Количество брутто, т:	183,534

Вид транспортного средства: ЖД, количество в/ц: 2
Номер транспортного средства: 73090649, 57213399

Накладная: Ж27812 от 10.10.2026

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 48,0	50,1	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	55,2	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	-	800,0-840,0	821,5	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	1,2	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°С	не ниже 30	не ниже 40	63	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662-1
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность,					
	общее количество осадка	г/м³	-	не более 25	7	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	400	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм²/с	-	1,500-4,000	2,443	ГОСТ 33

15	Фракционный состав:					ГОСТ ISO 3405
	до 180 °С перегоняется	% об.	-	не более 10	1,5	
	до 360 °С перегоняется	% об.	-	не менее 95	96,0	
	95 процентов объемных перегоняется при температуре	°С	не выше 360	-	354,2	
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива зимнего	°С	не выше минус 20	не выше минус 32	ниже минус 51	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°С	-	не выше минус 22	ниже минус 44	ГОСТ 5066

Примечание.
* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.
** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение: Качество продукта соответствует требованиям:
- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация:
1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам № 10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):
- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 19,0
- процент перегонки при температуре 250 °С, %: 44,5
- процент перегонки при температуре 350 °С, %: 94,0
2. Топливо содержит присадки:
- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.
3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.
4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения: Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик лаборатории по контролю качества: _____ Михайлова А.Р.

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТАНЕКО» ДЛЯ ОТГРУЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ